

... et si on parlait un peu de ton
Brevet Parachutiste Militaire
qui a 48 ans ?



En remarque liminaire permets-moi d'adresser un clin d'œil très respectueux au Colonel Allard, décédé en Juin 2011 en Cerdagne où il s'était retiré.

Le Cdt Allard (Toto Baroud), commandait l'EPM lors de notre « séjour » à Coët, mais c'est lui qui avait fait authentifier le Brevet Para Militaire dans la formation de base du St Cyrien... malgré des vents contraires soufflant de la « Strasse » !

C'est ainsi qu'au cours de la fin du 1^o semestre 1964, nous avons eu droit à un entraînement TAP particulier qui complétait... « harmonieusement » les cours d'EPS . S'équiper , se d'équiper, saut de banc pour se familiariser avec la technique du « roulé-boulé » ... etc bref tout un programme de base pour que nous soyons ... plus représentatifs à Pau , je ne parle pas bien sûr de ceux qui avaient le Brevet Prémilitaire et donc l'expérience de ceux qui connaissent déjà !

Puis on pris la direction du grand Sud-Ouest pour installer nos pénates à la
Base Ecole des Troupes Aéroportées
afin de parfaire notre technique. Et nous étions dès lors sous haute surveillance !



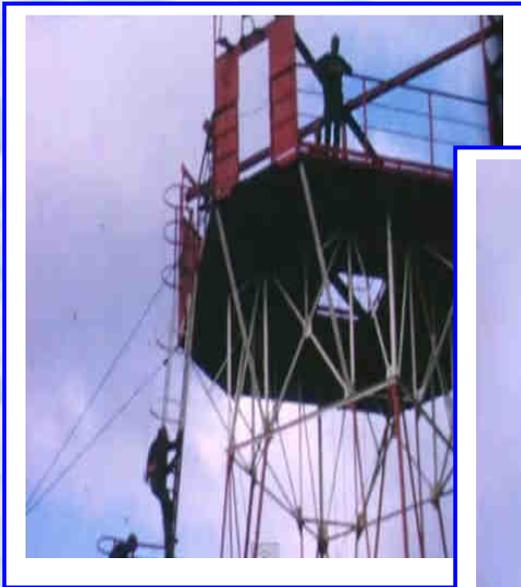
Et commença alors une première semaine haute en couleurs.

Sport intensif bien sûr, mais là on avait un bon savoir faire surtout « de bon matin avec un ciel des plus serein ». Et l'on fit la connaissance, de ce que les bipèdes locaux, appelaient le « drill », par référence sans doute au vocabulaire britannique .

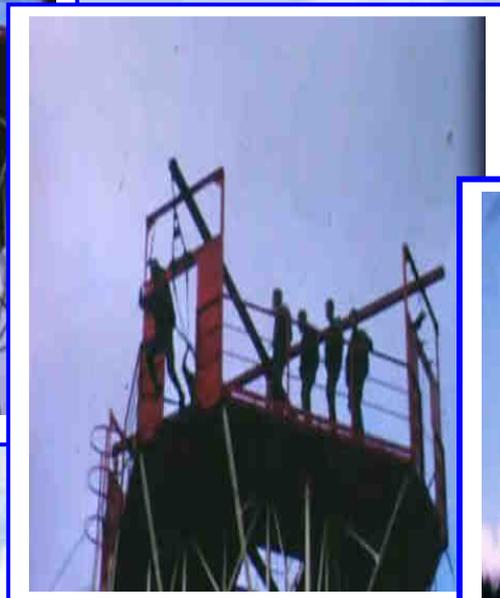
Souviens-toi des séances de sorties cadencées depuis des maquettes sensées représenter une carlingue d'avion avec petite réception dans le « bac à sable » !

Des entraînements à l'équipement avec ou sans « gaine » de transport sous voile,
Des séquences pour ne pas se faire traîner au sol etc ...

Mais surtout des deux types d'agrès... hautement spécialisés...



Méditation durant la montée au ciel



...« Tout pas en avant est un saut dans l'inconnu... » disait Bruno en passant la porte de son Dakota .

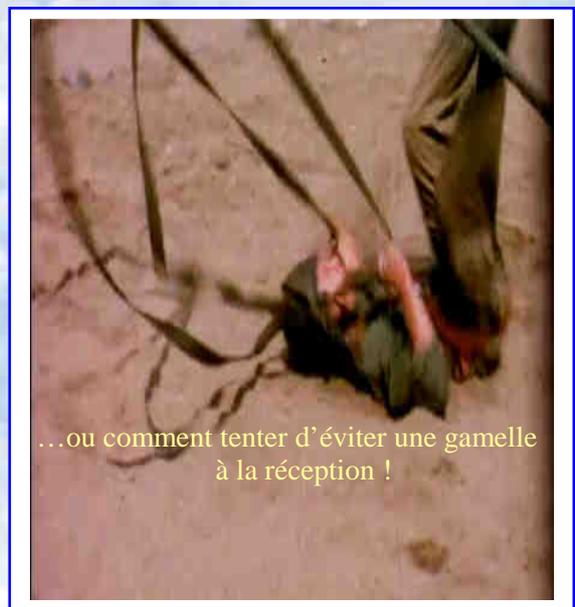


...Suivi d'une remontée de ...bretelles

La tour d'arrivée



ok freineur !



...ou comment tenter d'éviter une gamelle à la réception !

Puis, vint -non le grand soir - mais
le grand saut ...

A partir des bons vieux Nord Atlas
de l'Escadron Béarn-Bigorre dont
la Base se trouvait en face de l'aire
d'embarquement...

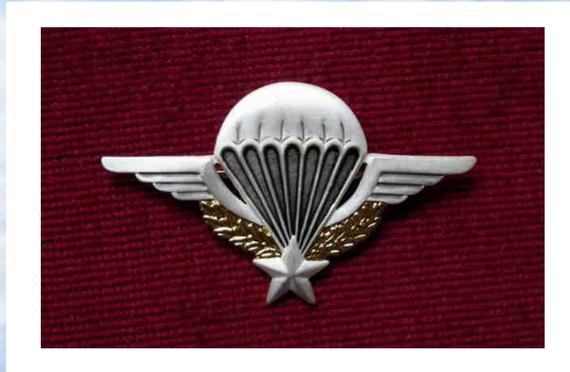


... avec parfois pour certains « p'tit co » un
grand moment de solitude, je pense en
particulier à **JF Mollier** qui resta accroché à
l'avion puis fut remonté au tire-fort à
l'intérieur du Nord 2501 après plusieurs
hippodromes au dessus de la DZ, rééquipé
aussitôt et relargué dans la foulée ... pour se
« fusiller » une cheville à l'arrivée le
lendemain.



... et enfin on eût
l'honneur
de le
porter

Quelques rappels sur la symbolique de « la Plaque à Vélo » .



Le Parachute te porte,
Les Ailes de St Michel te supportent,
L'Étoile te guide,
Les Lauriers te rappellent la Gloire des
Anciens ,
Les Feuilles de Chêne symbolisent la Force
La Mort te guette tous les jours de la semaine
(7 espaces) et elle est figurée par la
Couleur Noire entre les suspentes .

Le Numéro Matricule d'attribution du Brevet

Je pense, que s'agissant de notre Promo, les matricules se situent dans le
créneau :

222.800 et 223.082

... à la louche !

Le Numéro 1 a été attribué symboliquement au
Cdt Sauvagnac, pionnier du parachutisme militaire et
1° Chef de Corps du 1° Régiment de Chasseurs Parachutistes

« Adishats ! »